

R È G L E M E N T I N T É R I E U R
D U C H A M P I O N N A T R É G I O N A L D E S C L U B S F é m i n i n
C R C F é m i n i n

Ce règlement intérieur définit l'organisation et la gestion du CRC Féminin de la région Occitanie. Il est un complément au **règlement du CNC Féminin consultable sur le site de la FFPJP.**

Composition

Le CRC Féminin est composé de 40 équipes dans une division unique (CRC F). Cette division est composée de 5 groupes de 8 équipes. **Dans la mesure du possible**, ces groupes sont composés par des clubs appartenant aux zones géographiques définies.

Calendrier

- Pour la phase de groupes
Un week-end à 3 matchs et 2 journées en dimanche à 2 matchs selon un calendrier établi chaque année identique à celui des CNC
- Pour la phase finale
Sur un week-end en novembre
Samedi matin : matchs de barrages
Samedi après-midi : ¼ de finales
Dimanche matin : ½ finales
Dimanche après-midi : finale et match de classement
- Horaires :
 - Sur un week-end à 3 matchs, le premier débutera le samedi à 14 heures, le second débutera le dimanche à 8 heures 30 et le troisième le dimanche après-midi à une heure déterminée par le jury
 - Sur une journée à deux matchs, le premier débutera à 8 heures 30 et le second à une heure déterminée par le jury

Critères de classement des équipes

Pour effectuer le classement entre toutes les équipes placées au même rang après la phase de groupes, il faut tenir compte les critères suivants :

1. Nombre total de points marqués
- 2 - En cas d'égalité de points au classement :
 - entre 2 équipes : résultat de l'opposition entre elles. En cas de nul, application du critère 3 et si nécessaire 4 et 5
 - entre 3 ou plusieurs équipes : application du critère 1 puis si nécessaire de 3 à 5 à **partir des seuls résultats des oppositions des équipes concernées**. Si le départage permet de classer une ou des équipes avec le critère 1, les autres équipes encore à égalité sont classées en application des critères 2 à 5.
- 3 - Point average général (différence des points Pour et Contre)
- 4 - Total des points « pour » le plus élevé
- 5 – Dans l'opposition entre elles, le nombre total de parties gagnées dans chaque phase de jeu puisque ce nombre est impair (6 TT + 3 D + 2 T = 11)

Phase finale

Les deux premiers classés de chaque groupe participeront à cette phase, soit 10 équipes.

Les premiers de groupe seront classés de 1 à 5.

Les deuxièmes de groupe seront classés de 6 à 10.

Deux matchs de barrage opposeront le premier matin de la phase finale les équipes classées de la 7ème à la 10ème place.

Les rencontres des phases finales seront jouées suivant un tableau préétabli.

Un match de classement aura lieu entre les perdants des ½ finales.

Le nombre de montées en CNC F sera celui alloué par la FFPJP.

Tableau des oppositions de la phase finale à 10 équipes

- Matchs de barrages
 - Barrage 1 : 7° contre 10°
 - Barrage 2 : 8° contre 9°
- Quarts de finale :
 - 1° contre le vainqueur barrage 2 (Quart 1)
 - 2° contre le vainqueur barrage 1 (Quart 2)
 - 3° contre 6° (Quart 3)
 - 4° contre 5° (Quart 4)
- Demi-finales :
 - Vainqueur du Quart 1 contre vainqueur du Quart 4
 - Vainqueur du Quart 2 contre vainqueur du Quart 3

Montées et descentes

Elles sont établies en tenant compte :

- Des équipes descendues de CNC F
- Des équipes montantes en CNC F

Toutefois, toute équipe ayant déclaré forfait général en CNC ou ne se réinscrivant pas (quelle que soit la division du CNCF), conformément au règlement national n'existera plus.

Un classement sera effectué entre toutes les équipes placées au même rang de tous les groupes.

Ce classement sera utilisé pour effectuer d'éventuels repêchages d'équipes.

Aide financière aux clubs

Par journée de compétition, le Comité Régional versera à l'issue de la compétition :

- Une indemnité de déplacement pour 2 voitures selon le barème « Via Michelin » pour une voiture familiale à essence sur le trajet le plus rapide sur le trajet aller-retour entre le lieu de la compétition et l'adresse du siège social du club
- Un forfait de restauration de 90,00 € par équipe.

Pour le week-end à 3 matchs :

- Si le club est situé à plus d'une heure de route du lieu des rencontres :
 - Une indemnité de déplacement pour 2 voitures selon le barème « Via Michelin » pour une voiture familiale à essence sur le trajet le plus rapide sur le trajet aller-retour entre le lieu de la compétition et l'adresse du siège social du club.
 - Un forfait de restauration de 90,00 € par équipe et par journée.
 - Une indemnité forfaitaire d'hébergement de 150,00€
- Si le club est situé à moins d'une heure de route du lieu des rencontres :
 - Une indemnité de déplacement pour 2 voitures selon le barème « Via Michelin » pour une voiture familiale à essence sur le trajet le plus rapide sur les **2 trajets** aller-retour entre le lieu de la compétition et l'adresse du siège social du club pour chaque jour.

Pour la phase finale, les clubs jouant les matchs de barrage percevront un forfait d'hébergement de 150,00€ sous réserve que le siège du club soit situé à plus d'une heure de route du lieu de la finale.

Les clubs qualifiés pour la deuxième journée percevront un forfait d'hébergement de 150,00€ sous réserve que le siège du club soit situé à plus d'une heure de route du lieu de la finale et ne percevront qu'une seule indemnité de trajet aller-retour.

Charges du club organisateur

- Terrains

Préparer 24 terrains numérotés et tracés à la ficelle (largeur 3 m. et 12 m. de long au minimum). Si possible les terrains devront être clos par des barrières ou par une corde, placée au minimum à 1 mètre de la ligne extérieure.

MONTEES DESCENTES 2026 – 2027

Cas n°1: AUCUN CLUB NE DESCEND DE CNC	
2026	2027
2	27
27	13
11	
40	40
Cas n° 2 : UN SEUL CLUB DESCEND DE CNC	
2026	2027
2	26
26	13
12	1
40	40
Cas n° 3 : DEUX CLUBS DESCENDENT DE CNC	
2026	2027
2	25
25	13
13	2
40	40
Cas n° 4 : TROIS CLUBS DESCENDENT DE CNC	
2026	2027
2	24
24	13
14	3
40	40

CODE DE COULEURS	
	MONTEE en CNCF
	MAINTIEN en CRCF
	DESCENTE EN CDC
	MONTEES DE CDC
	DESCENTE DE CNCF

S'il y a plus de descentes, la même logique de maintien ou de descente est respectée